தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 30, தாரண — திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2036

2005 ஏப்ரல் 12, செவ்வாய்க்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **டாக்டர் கா. காளிமுத்து** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 10–00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"ஞாலம் கருதினுங் கைகூடும் காலம்
கருதி இடத்தாற் செயின்."

ஒருவர் செய்யும் வினையைத் தகுதியான காலத்தை அறிந்து, ஏற்றதொரு இடத்தோடும் பொருந்தச் செய்வாரேயானால், அவர் இவ்வுலகத்தையே ஆளக் கருதினாலும் அது கைகூடும்.

[**குறிப்பு:** *ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி* (*) *இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.*]

1. கவன ஈர்ப்பு

(அ) திருச்சி – சிதம்பரம் சாலை, தரமானதாக மாற்றியமைத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. எஸ்.எம். பாலன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. எஸ்.எம். பாலன் (குறுக்கீடுகள்).*

2. தகவல் கோரல்

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: நான் ஒரு கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது என் ஆய்வில் இருக்கிறது. நாளைக்கு ஒருவேளை வந்தால் எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Revenue Stamp கிடைக்கவில்லை என்பது பற்றி....

1. கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

(அ) திருச்சி – சிதம்பரம் சாலை, தரமானதாக மாற்றியமைத்தல்—தொடர்ச்சி

***திரு. எஸ்.எம். பாலன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "லால்குடி தொகுதிக்குட்பட்ட பழுதடைந்துள்ள திருச்சிராப்பள்ளி–சிதம்பரம் சாலையைத் தரமான சாலையாக மாற்றியமைக்க வேண்டியது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் (குறுக்கீடு).

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

***திரு. இ. புகழேந்தி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிடட்டும். (குறுக்கீடு) சரி, நீங்கள் சொல்லிவிடுங்கள். நீங்கள் கேளுங்கள். புகழேந்தி, கேளுங்கள்.

திரு. இ. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களும், நானும், பரிதி இளம்வழுதியும் ** ஓர் உரிமை மீறல் பிரச்சினை கொண்டு வந்தோம்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2005 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பெயர் எல்லாம் சொல்லக்கூடாது. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் ஓர் அவை உரிமை மீறல் பிரச்சினை கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அது என் ஆய்வில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒரு பிரச்சினை பற்றி அறிவிப்புக் கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாமே என் ஆய்வில் இருக்கிறது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: சபை முடிந்த பிறகு ஆய்வு செய்து என்ன பிரயோஜனம்?

1. கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

(அ) திருச்சி – சிதம்பரம் சாலை, தரமானதாக மாற்றியமைத்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்:

அறிக்கை

திருச்சி–சிதம்பரம் சாலை கடந்த 2004 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் ஆகிய மாதங்களில் பெய்த பெருமழையின் காரணமாக மிகுந்த பாதிப்பிற்குள்ளாகி போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக உள்ளது. இச்சாலை டோல்கேட்டிலிருந்து லால்குடி பூவாளூர், புள்ளம்பாடி, டால்மியாபுரம், அரியலூர், ஜெயங்கொண்டம் வழியாக சிதம்பரம் செல்கிறது. சர்க்கரை ஆலைக்குக் கரும்பும், சிமெண்ட் தொழிற்சாலைக்கு வேண்டிய மூலப்பொருளான சுண்ணாம்பும் மிகுந்த அளவில் டிராக்டர் டிரெயிலர் மற்றும் லாரிகள்மூலம் இச்சாலையின் வழியே எடுத்துச் செல்லப்படுவதாலும், அதிகப் பேருந்துப் போக்குவரத்தினாலும் இச்சாலை மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகிறது. இச்சாலையின் அடிப்பகுதி களிமண் கொண்டதாக உள்ளதால், இச்சாலை அடிக்கடி பழுதடைந்து வருகிறது.

எனவே தற்போது தற்காலிக மராமத்துப் பணிகளான, கிராவல், ஜல்லி கொண்டும் மற்றும் தார் கொண்டும் மிகப் பெரிய அளவிலான குழிகளும், பள்ளங்களும் மூடப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் மத்திய சாலைத் திட்டத்தில் ரூ.140 கோடியில் பூவாளூரில் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/0–1/8 திருச்சிராப்பள்ளி–சிதம்பரம் சாலை, கல்லக்குடி, சமத்துவபுரத்திலிருந்து கி.மீ. 32/0–33/0 மற்றும் 34/0–36/0 வரையும் மேம்பாடு செய்ய ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, வேலை தொடங்கும் நிலையில் உள்ளது. கி.மீ. 37/0–38/0 மாநிலச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யும் திட்டத்தில் ரூ.13.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும் மீதமுள்ள சாலை, டோல்கேட்டிலிருந்து கல்லக்குடி வரை கி.மீ. 0/0–14/4 மற்றும் 19/8–32/0, தமிழ்நாடு சாலைப் பகுதித் திட்டத்தில் ரூ.12.50 கோடியில் எடுத்து மேம்பாடு செய்ய மதிப்பீடு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.எம். பாலன்.

திரு. எஸ்.எம். பாலன்: இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். திருச்சி–சிதம்பரம் சாலையில் டோல்கேட்டிலிருந்து கல்லக்குடி வரை தரமுள்ள சாலையாக மாற்றுவதற்கு ரூபாய் பன்னிரண்டரை கோடியில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் மதிப்பீடு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது என்று அறிந்தேன். இச்சாலையின் அடிப்பகுதி களிமண் கொண்டதாக உள்ளதால், அடிக்கடி இச்சாலை பழுதடைந்து விடுகிறது. இப்படிப் பழுதடைவதால் இந்தச் சாலையில், சிமெண்ட் ஆலையிலிருந்து வரும் கனரக வாகனங்களால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இதனால் எனது தொகுதியில் பல சிரமமான சூழ்நிலைகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே இந்தச் சாலைப் பணியில் துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? எப்போது இப்பணி துவங்கப்படும்? அதோடு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் புதிய அறிவிப்பில் என்னுடைய தொகுதியின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான செங்கரையூர்-பூண்டியூர், கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அதனுடைய நிதி ஒதுக்கீடு எவ்வளவு? அப்பணி எப்போது துவங்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கின்ற இந்தச் சாலை, திருச்சி நெடுஞ்சாலை வட்டத்தின்கீழ், திருச்சி நெடுஞ்சாலைக்

2005 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

கோட்டத்தில் 0/0 முதல் 38/0 கிலோ மீட்டர் ஆகிய பகுதி பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தீவிர முயற்சி எடுத்ததன் காரணமாக, தமிழகத்திலே இருக்கின்ற மிக முக்கியமான சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு உலக வங்கியினிடம் பெற்றிருக்கின்ற 2,100 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இரண்டாம் ஆண்டு பராமரிப்பு நிதியாக இவ்வருடத்தில் மேற்குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலை 0/0 முதல் 14/4, 19/8 முதல் 32/0 வரை, ஆக 26.6 கிலோ மீட்டர் உலக வங்கியினுடைய நிதியினைப் பெற்று இவ்வருடத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருக்கின்ற பராமரிப்பின்கீழ் 11 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அந்தச் சாலை இந்நிதி ஆண்டிலேயே எடுக்கப்பட இருக்கின்றது என்பதனை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதோடு, கிலோ மீட்டர் 14/4 முதல் 19/8 வரை உள்ள பகுதி போக்குவரத்துக்குத் தற்போது உகந்த நிலையில் இருக்கின்றது. அதனுடைய மொத்த நீளம் 5.4 கிலோ மீட்டர். மேலும் மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், 2004–2005–ன்கீழ் கிலோ மீட்டர் 32/0 முதல் 33/0 வரையும், 34/0 முதல் 36/0 வரையும் உள்ள பகுதிகள்—3 கிலோ மீட்டர்கள்—இந்த மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் இந்த வருடத்திலே எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன என்பதனை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10–05

அதோடு, இந்த வருடம் Comprehensive Road Policy–யின்கீழ் 2005–2006–ல் 2.450 கிலோ மீட்டர், அதாவது 33/0 முதல் 34/0 வரையிலும், 36/0 முதல் 37/450 வரையிலும் உள்ள பகுதிகள் அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன என்பதனையும், புதுப் பணிகள் திட்டம், 2004–2005–ன்கீழ் 37/450 முதல் 38/0 ஆகிய பகுதிகள் வலுப்படுத்துதல் பணிக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன என்பதனையும் நான் தற்சமயம் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் செங்கரையூர்–பூண்டியூர் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகவும், கடந்த காலங்களில் அந்தப் பகுதி மக்கள் பல்வேறு அரசுகளிடம் தங்களுடைய கோரிக்கையினைக் கூறி வந்தபோதிலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தப் பாலத்திற்கு 34 கோடி ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கி, தற்போது அரசின் பரிசீலனைக்கு அந்தத் திட்ட மதிப்பீடு வந்து

சேர்ந்திருக்கின்றது. வருகின்ற நிதியாண்டிலேயே அந்தப் பாலப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.எம். பாலன்.

திரு. எஸ்.எம். பாலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை பெரிய கோயிலை மாமன்னர் இராஜராஜ சோழன் கட்டினான். கல்லணையை கரிகால் சோழன் கட்டினான். அந்த வரிசையிலே, லால்குடி மக்கள் எளிதில் தஞ்சை செல்ல, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பாலம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒதுக்கி உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதோடு, திருச்சி–சிதம்பரம் சாலையைத் தரம் உயர்த்த அனுமதி கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக, கடையேழு வள்ளலின் மறுபிறவியாக விளங்கும் தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக, பொற்பாதங்களில் வணங்கி, நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(ஆ) நாகர்கோவில் தொகுதி, பெரியகாடு மீனவர் கிராமம், தூண்டில் வளைவுகளை நீட்டித்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. ஆஸ்டின் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்து மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. ஆஸ்டின்.

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவில் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பெரியகாடு மீனவர் கிராமத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள தூண்டில் வளைவு முழுமை பெறாததால் மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கச் செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்;

TRUTH ALONE TRIUMPHS